



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2020-04 (15 de Abril de 2020)

Accidentes "Jostling" en el Ascenso



El chasis intermodal, los carros de bombas y los tractores no fueron diseñados teniendo en cuenta su elevación.

Cuando "suben" con la carga, algo es generalmente incorrecto y debe ocurrir atención/corrección instantánea. Cualquier política y/o procedimiento que logre ese fin se considerará adecuado.

En las operaciones de elevación de contenedores, generalmente se considera una buena práctica "flotar la carga". En resumen, el operador del aparato de elevación (grúa/camión industrial) debe asegurarse primero de que sólo se levanta el contenedor levantando la carga a una distancia muy pequeña primero y luego izar una vez que se asegura que sólo se está levantando el contenedor (y no el chasis / carro de la bomba / tractor).

Dado el número y la naturaleza crítica de estos accidentes que se han producido recientemente, y los innegables potenciales que existen en el futuro, las operaciones que no "flotan la carga" en todos y cada uno de los ascensores estarán caminando una línea muy delgada en términos de garantizar la seguridad de su trabajo.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.