



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2019-10 (17 de Octubre 2019)

La parada "E"



Todos debemos tener en cuenta que las grúas de barco a tierra, las grúas de pórtico con contenedores de caucho y las grúas de pórtico montadas en rieles de contenedores están equipadas con uno o más botones de parada de emergencia a los que se puede acceder a nivel del suelo.

Es una buena idea saber dónde se encuentran esos botones de "Parada E", y que los trabajadores y los gerentes están facultados para activar una parada de emergencia siempre que las condiciones prevalecientes lo justifiquen.

Los miembros del Comité de Seguridad Conjunta ILA ~ USMX pueden dar fe de que la activación de "E Stop" ha salvado, en el pasado, más de una vida en terminales marítimas dentro de nuestras jurisdicciones.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.