



# ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2018-12 (14 de Diciembre de 2018)

## Cerraduras de Giro Intermodales



Seguridad en el trabajo con y alrededor del contenedor asegurando cierres giratorios [el nombre técnico apropiado: "Conectores Interbox" es un tema que vale la pena considerar, dado que un buen número de Los accidentes experimentados en todo el mundo en esta era de contenedorización incluyen cierres giratorios dentro desu(s) aspecto(s) causal(es).

### Algunos datos sobre los twistlocks intermodales:

- Vienen en una variedad de perfiles, tamaños, formas y aplicaciones. Encima **(de izquierda a derecha)**, son ejemplos de un twistlock **"Manual"**; un **"semiautomático"** twistlock (SATL) y un twistlock **"completamente automático"** (FATL). Cada modelo se comportan de manera un poco diferente, y tanto el SATL como el FATL ofrecen operativa y Ventajas de seguridad (y algunas desventajas) en uso práctico
- Sus dimensiones y características de resistencia están estandarizadas en el Anexo A de la norma ISO 3874 [https://www.iso.org/obp/ui/- iso:std:iso:3874:ed-6:v1:en](https://www.iso.org/obp/ui/-iso:std:iso:3874:ed-6:v1:en)
- \*Están clasificados como **"Equipo de sujeción de carga"** y, como tal, su existencia y El mantenimiento debe establecerse dentro del Manual de Aseguramiento de Carga de cada barco de la OMI (CSM). [IMO Revised Guidelines for the Preparation of CSM](#)
- Debido, en parte, a la mala carga que garantiza las prácticas de mantenimiento del arte en algunos (no todos los buques, y las prácticas deficientes a menudo (no siempre) asociadas con la identificación y aislamiento de cierres giratorios de mal orden durante la carga / descarga del contenedor.procesos, algunos retorcidos que están en uso no deberían ser.
- Esos giros de torsión deficientes pueden (y no lo hacen) no funcionar correctamente y tienen una manera de caer a veces desde las aberturas inferiores de los contenedores que son manejados por Grúas pórtico de contenedores.
- Los trabajadores deben evitar estar debajo de los contenedores que se están cargando o descargando, Ya sea a bordo de un barco o en tierra. Cuando a bordo del barco, en particular, los trabajadores deben manténgase alejado de la bahía en la que se está trabajando <http://www.blueoceana.com/?p=2637>

¿Tienes una pregunta relacionada con la SST? Escriba al JSC en: [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

## Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.