



## ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2015-02 (10 de febrero del 2015)

# Identificando Tendencias de Accidentes en la Industria y Alertándote

## ¡Atención Choferes!

Mantente detrás de una línea de contenedores apilados



En terminales de contenedores de los EE.UU., locales y foráneos, hemos notado un aumento en los accidentes asociados a cajas tumbadas de su posición en la estiba, cayendo al suelo. Aunque no ha ocurrido fatalidad alguna en los puertos de los EE.UU., sí han ocurrido varias en puertos foráneos.

[Oprima este enlace para un video de un contenedor cayendo de una estiba](#)

Mientras que las causas de estos accidentes pueden ser muchas, como una estiba desigual, altura excesiva o distancia inadecuada entre las estibas, el factor más importante para trabajar de manera segura incluye mantener una distancia adecuada con los trabajadores y las estibas en las cuales se está trabajando en el momento. Los choferes deben mantenerse una línea detrás de la estiba trabajada.

Por favor, toma nota seriamente de este consejo; tu vida y la de otros puede depender de ello...

## Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.