



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2014-06 (10 de julio de 2014)

DONDE CAMINAR (Y DONDE NO)

La semana pasada, en un terminal de contenedores en el Distrito Sur del Golfo y la Costa Atlántica, un operador de vehículos industriales de la ILA fue golpeado y fatalmente herido por un manipulador telescópico para manejo de contenedores (conocido en Inglés como “reach stacker” o “top loader”). El operador había estacionado su equipo y caminaba hacia una localización cercana de la facilidad cuando ocurrió el accidente.

Reportes provistos al Comité Conjunto de Seguridad de la ILA-USMX indican que el tráfico de peatones en ese terminal en particular era controlado de cerca. Además, entendemos que los peligros y el riesgo de ser golpeado por un vehículo son de conocimiento público virtualmente en toda facilidad portuaria. Aún así, lamentablemente nos encontramos ante otro evento donde la industria pierde uno de los suyos (en este caso un veterano estibador con más de 30 años de experiencia), en lo que parece ser el tipo de complacencia que surge con demasiada frecuencia en el área de trabajo colectiva de nuestra industria.

La naturaleza de las operaciones de manejo de carga en la industria marítima moderna es tal que el ser un peatón en áreas no identificadas como paseos peatonales autorizados es considerado un serio riesgo. **En otras palabras:** *Ningún miembro de nuestra industria (estibadores o personal gerencial) debe estar autorizado a caminar por áreas no demarcadas para peatones ni deben caminar por áreas no designadas a menos que exista una autorización especial, aprobada por personal supervisorio.* Una vez se provee el permiso, todo tráfico vehicular debe ser detenido hasta que los peatones salgan del área de peligro.

Hasta que entendamos e internalizemos esta práctica, otros accidentes van a ocurrir y otras vidas se perderán. **¡No permitas que sea tu vida!**



Si está demarcado o simplemente designado:

SIEMPRE QUE SEAS UN PEATÓN EN UN TERMINAL MARÍTIMO...

¡MANTENTE EN EL CAMINO!

La Asociación Nacional Marítima (NMSA por sus siglas en Inglés) ha publicado una guía detallada sobre el tráfico vehicular en los terminales marítimos. Abajo el enlace:

[Presione aquí para "Marine Terminal Traffic Safety Tip Sheet" \(Versión en Inglés\)](#)

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.