



## ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2014-05 (3 de julio de 2014)

# CINTURONES DE SEGURIDAD... ¡OTRA VEZ!

El mes pasado, en un terminal marítimo en el Distrito de la Costa Atlántica de la ILA, un operador de una grúa tipo carretilla pórtico golpeó una estiba de contenedores mientras conducía de frente. En el impacto, el chofer salió expulsado de la cabina del equipo. Se estima que el chofer cayó una distancia de treinta (30) pies. En la mayoría de los casos, una caída de esta naturaleza resultaría en la muerte. En este caso, afortunadamente el operador sobrevivió, aunque continúa en estado crítico.

El operador **NO** estaba utilizando el cinturón de seguridad del equipo. Su lo hubiese estado utilizando, probablemente no habría sufrido lesiones.



A través de los años nuestra industria ha sufrido un sin número de accidentes serios ocasionados por operadores de camiones industriales y grúas tipo carretilla; empleados que por diversos motivos escogieron no utilizar el cinturón de seguridad que los equipos proveen. Algunos de estos accidentes han resultado en pérdida de vidas. El Comité Conjunto de Seguridad de la ILA-USMX considera que la vida de cada uno de los miembros de nuestra industria, tanto trabajadores como gerenciales, es extremadamente valiosa. Creemos que todos somos parte de una misma familia y es por eso que también creemos que los intereses de la familia están mejor atendidos cuando todos caminamos juntos hacia una misma meta. **Tal como una familia verdadera...**

Si crees otra cosa, pregúntale a tu familia cuán importante para ellos eres tú y tu bienestar (dentro y fuera del trabajo). Piensa en ellos. Ellos piensan en ti. **¡¡Amárrate!!**

## Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.